



**BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH**  
**17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3**

# **PROJEKT** **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Droga leśna na odcinku:**  
**Hajnówka (ul. Celna) – Uroczysko Krynoczka**

**Zarządca:** Nadleśnictwo Hajnówka  
ul. Kolejki Leśne 12  
17-200 Hajnówka

**Lokalizacja:** Nadleśnictwo Hajnówka  
Leśnictwo Krynoczka

**Opracował:** mgr inż. Mirosław Iwaniuk

*mgr inż. Mirosław Jerzy Iwaniuk*

uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
Nr ew. PDL/0039/PWOD/07

**Zatwierdzam:** .....

# Zawartość opracowania

## Część opisowa

1. Opis techniczny

## Część rysunkowa

*Rys. 1. - Plan orientacyjny*

*Rys. 2.1 - Plan sytuacyjny*

*Rys. 2.2 - Plan sytuacyjny*

## Załączniki:

**Nr 1** - Tablica TL-1

**Nr 2** - Tablica TL-2 (wzór nr 1)

**Nr 3** - Tablica TL-2 (wzór nr 2)

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu stałej organizacji ruchu na drodze leśnej na odcinku: Hajnówka (ul. Celna) – Uroczysko Krynoczka

### 1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (tj. Dz.U. z 2024 poz. 530),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2024 Nr 1251),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 poz. 2310 ze zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 poz. 2311 ze zm.),
- f) inwentaryzacji w terenie.

### 2. Cel i zakres opracowania

Projekt ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej na odcinku Hajnówka (ul. Celna) – Uroczysko Krynoczka w związku z udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. W projekcie zawarto wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi.

Przedmiotowa droga leśna położona jest na obszarze leśnictwa Kryniczka w Nadleśnictwie Hajnówka. Droga znajduje się w granicach administracyjnych Gminy Hajnówka, powiat hajnowski, województwo podlaski.

### 3. Charakterystyka drogi

Charakterystyczne parametry techniczne drogi na udostępnionym odcinku:

- |                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| a) droga            | - leśna                |
| b) przekrój         | - szlakowy             |
| c) długość          | - 1610 m               |
| d) nawierzchnia     | - żwirowa nieulepszona |
| e) szerokość jezdni | - 3,0÷3,5 m            |

- f) szerokość korony - 4,0÷4,5 m
- g) szerokość poboczy - 0,5 m

#### **4. Opis stanu istniejącego**

Droga leśna stanowi dojazd z ulicy Celnej w Hajnówce do Uroczyska Krynoczek.

Droga leśna posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną kruszywem naturalnym. Z tego względu droga jest nieprzystosowana do szybkiego ruchu kołowego z uwagi na pylenie, nierówności oraz wibracji czy hałas (komfort jazdy). W drodze na udostępnionym odcinku brak jest obiektów mostowych.

Droga służy przede wszystkim jako dostęp do miejsca kultu religijnego Uroczysko Krynoczek. Stanowi ona także dojazd do pobliskich oddziałów leśnych w celach ochrony lasu związanych głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych.

#### **5. Opis projektowanych rozwiązań**

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację. Organizacja ruchu polegać będzie na wprowadzeniu oznakowania zgodnie z Zarządzeniem nr 36 DGLP z dnia 28 maja 2021 r.

W tym celu na gruntach będących w zarządzie lasów Państwowych – Nadleśnictwa Hajnówka należy oznakować drogę leśną tablicami „TL-1” i „TL-2”. Dodatkowo na drodze zaprojektowano od strony wjazdu ustawienie znaków D-52 - strefa ruchu wraz ze znakiem B-33 - ograniczeniem prędkości do 50 km/h, natomiast od strony wyjazdu znak D-53 - koniec strefy ruchu. Opisany komplet znaków należy zamontować na jednym słupku.

Odległość komplet znaków (D-52\_B-33\_D-53) od tablicy TL-2 powinna wynosić 5,0 m.

Szczegółowa lokalizacja znaków została pokazana na planie sytuacyjnym – Rys. Nr 2.1 i Nr 2.2.

#### **6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Nawierzchnia drogi jest nieulepszona, mogą występować lokalne ubytki, rozmycia. Dodatkowym utrudnieniem w porach suchych może być pylenie, a w dni deszczowe może być ślisko.

Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia, a mianowicie mogą pojawić się dzikie zwierzęta. W czasie burzy i silnych wichur mogą wystąpić utrudnienia w ruchu poprzez spadające konary drzew, a niekiedy też mogą wystąpić wiatrolomy.

Podczas korzystania z drogi leśnej należy zachować szczególną ostrożność.

## 7. Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym.

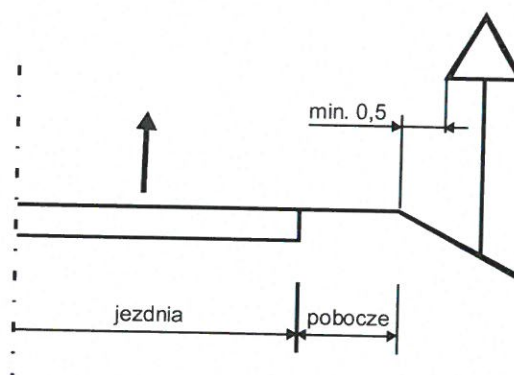
Tarcze znaków i tablic powinny być wykonane z metalowej blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm. Krawędzie powinny być podwójnie gięte. Dopuszcza się wykonanie tablic TL-1 i TL-2 z innego materiału posiadającego odpowiednie atesty i certyfikaty.

Do oznakowania drogi należy stosować małe znaki odblaskowe na folii I generacji oraz słupki z rur ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe:

### a) Odległość znaków od jezdni

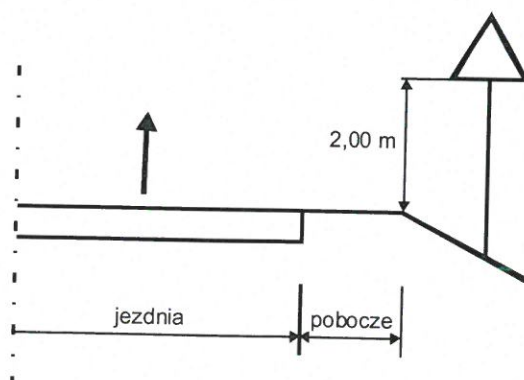
odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

### b) Wysokość umieszczenia znaków

wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze. Wysokość znaku od podłoża gruntowego poza terenem zabudowanym wynosi min. 2,00 m.



c) Widoczność

znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

**8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu**

Oznakowanie należy wykonać do dnia 31 grudnia 2024 roku.

**9. Zestawienie znaków i tablic**

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	D-52	Strefa ruchu	2
2.	D-53	Koniec strefy ruchu	1
3.	B-33	Ograniczenie prędkości (50)	2
4.	TL-1	Tablica informacyjna	5
5.	TL-2	Tablica informacyjna	2

**10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie**

Sekretarz Nadleśnictwa Hajnówka

**11. Uwagi końcowe**

- a) zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem drogi leśnej do ruchu publicznego,
- b) podczas korzystania z drogi leśnej i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych,
- c) na drogach leśnych obowiązuje zakaz używania sygnałów dźwiękowych
- d) w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność. W miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równoległym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej.

Opracował: *mgr inż. Mirosław Jerzy Jwaniuk*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności drogowej bez ograniczeń  
Nr ew. PDL/0039/PWOD/07

# Tablica TL-1



indywidualny kod QR

# Tablica TL-2 wzór nr 1



indywidualny kod QR



# Tablica TL-2 wzór nr 2



indywidualny kod QR